



Leopoldskazerne megalomaan project p. 2



Inspraak in stationsbuurt p. 3

LOKEREN

@lokeren@n-va.be

www.n-va.be/lokeren jaargang 2017 nr. 4 december

V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN, 0475/705557

In dit nummer:

Provincieraad: N-VA fractie kritisch over Leopoldskazerne

De verandering werkt:

Vrijtijdswerk in sport vergoed

Lokerse paardenworsten saignant:

- Waarom startte schooljaar in Lokeren op 4 september
- Veilig fietsen naar school
- Veel vragen in Daknam over heraanleg dorpsplein
- Echte inspraak over stationsbuurt

Vul onze enquête in:

'Iedereen Burgemeester'
lokeren.n-va.be/enquete/iedereen-burgemeester



N-VA Lokeren werst
u een fijn 2018!

Editoriaal

De gemeenteraadsverkiezingen van 2018 komen eraan!

Uw veiligheid zal verhogen door criminelen van onze straten te halen bij middel van buurtinformatienetwerken en slimme camera's. In het verkeer denken we aan uw veiligheid en die van uw kinderen door in te zetten op veilige fietspaden en comfortabele voetpaden.

We gaan voor een verantwoord beleid dat de Lokerse stadskern doet herleven, voor een betere 'digitale' dienstverlening op maat en voor echte inspraak van de burgers. We willen waken over onze Vlaamse cultuur en onze Europese manier van leven.

Uw mening telt

In aanloop naar de verkiezingen regent het bij de meerderheid plechtige openingen en dure beloftes. Een voorbeeld: de stationsbuurt. Onder druk van N-VA willen de meerderheidspartijen ineens

toch rekening houden met de burger. Alhoewel! Het masterplan voor de stationsbuurt ligt in grote lijnen vast, veel details komen we daarvan niet te weten. Op een website krijgen de inwoners de gelegenheid om kleine veranderingen voor te stellen. Aan de reacties te lezen willen de meeste burgers vooral een totaal andere aanpak. Een totaal andere aanpak is ook wat N-VA wil.

De verandering werkt federaal en Vlaams! Nu nog in Lokeren!

Ook uw voorstellen zijn welkom!

→ **Dirk Van de Voorde**
Afdelingsvoorzitter



Een sterke minister steunt een sterke ploeg

Abdul Nassaj, Jasmien Van Bockstal, An De Moor, Geert Van Hecke, Diego Maes, Manu Diericx, Johan Van Extergem, Eddy Van Bockstal, Dirk Van de Voorde, Philippe Van Streydonck.

N-VA-FRACTIE PROVINCIERAAD KRITISCH OVER LEOPOLDSKAZERNE:

Megalomaan project met een prijskaartje van meer dan 100 miljoen

Het provinciebestuur (CD&V, Open Vld en sp.a) wil haar diensten centraliseren in de Leopoldskazerne. Dit megalomane project heeft een prijskaartje van meer dan 100 miljoen euro. Om dit project te financieren wil de deputatie alle provinciale gebouwen verkopen.

Vorig jaar besliste het provinciebestuur om het PAC Zuid te verkopen door een algemene biedprocedure bij de notaris. De provincieraad van 21 juni 2017 besliste ineens om de procedure te wijzigen en het PAC te verkopen via de Vlaamse "Afdeling vastgoedtransacties". "Het is onaanvaardbaar dat dergelijke grote en belangrijke dossiers zo onnauwkeurig worden voorbereid zodat ze telkens opnieuw moeten aangepast worden" vindt de Oost-Vlaamse N-VA-fractie.

Beslissingen al meermaals teruggedraaid

Het is niet de eerste keer dat de deputatie beslissingen terugdraait. In 2010 besliste de provincie om extra kantoorruimten aan te kopen aan het Zuid voor 21 miljoen euro en 33 miljoen euro te voorzien voor de renovatie, met hulp van het architectenbureau Nero. Eind 2013 werd deze procedure stopgezet en gekozen voor de Leopoldskazerne. Nero kreeg een fikse schadevergoeding voor het geleverde werk.

Huidige provinciehuis groot genoeg door afslanking provincie

Begin 2015 verantwoordde de gedeputeerde op één A4 dat de verhuis naar de Leopoldskazerne goedkoper zou zijn dan een verhuis naar het PAC Zuid of het huidige provinciehuis. De verkoop van het PAC Zuid ging 68,6 miljoen euro opleveren, later bijgesteld naar 50 miljoen euro en na een recente schatting



teruggebracht tot 36 miljoen euro. Op de commissie van 15 januari 2015 bleek dat de provincie ook eigenaar kon worden van het huidige provinciehuis in de Gouvernmentstraat en werd bevestigd dat het huidige provinciehuis wel groot genoeg zou zijn om alle diensten te centraliseren.

Amateuristisch dossier

"De Leopoldskazerne is veel te groot voor een afgeslankt provinciebestuur. Er zijn veel goedkopere en geschiktere opties. We storen ons vooral aan het amateurisme waarmee dit dossier wordt aangepakt. De expertise van de diensten trekken we niet in twijfel, wel de gebrekkige aansturing. De gedeputeerde draagt de volledige verantwoordelijkheid voor dit kramiekkelig dossier, niet haar diensten. De Oost-Vlaming heeft er recht op dat zorgvuldig met zijn belastinggeld wordt omgesprongen", besluit de N-VA-fractie.

Vrijtijdswerk in sport belastingvrij vergoed

Lokeraars die zich in hun vrije tijd inzetten voor een sportclub, kunnen vanaf volgend jaar 500 euro per maand belastingvrij bijverdienen.

De recreatieve sportwereld in Lokeren draait op geëngageerde mensen. Het is moeilijk om trainers, scheidsrechters of juryleden op een eerlijke manier te vergoeden. Het nieuwe statuut 'vrijtijdswerk' dat Minister voor Sport Philippe Muyters uitwerkte maakt dit vanaf 1 januari 2018 mogelijk.

Met vrijtijdswerk zullen werknemers, die minstens 4/5 werken, en

gepensioneerden maximaal 500 euro per maand onbelast kunnen bijverdienen in de non-profitsector. Enkel niet-commerciële (sport) verenigingen kunnen beroep doen op dit statuut en vrijwilligers belastingvrij betalen om concurrentie met normale arbeid te voorkomen. In de sportsector kan een niet betaalde trainer wel vrijtijdswerk doen, maar een betaalde sportbeoefenaar niet.



"Met deze maatregel kunnen tientallen geëngageerde Lokeraars met een hart voor sport op een eerlijke manier bijverdienen. De kracht van verandering op zijn best."

Geert Van Hecke, ledenverantwoordelijke



Veilig fietsen naar school!

De schoolomgevingen zijn fietsonveilig. Meestal zijn er zelfs geen fietspaden maar liggen er wel fietssuggestiestroken. Verkeersexperts zijn het erover eens dat die een vals gevoel van veiligheid geven. Een fietser heeft geen enkel wettelijke bescherming op een suggestiestrook. "Soms ligt er wel een fietspad maar is het te kort en te smal zoals in de Zamanstraat," zegt oud-gemeenteraadslid Johan Van Extergem.

N-VA vraagt fietsveiligheid, zeker voor kinderen. Beter een fietspad aanleggen dan achteraf te moeten rouwen. Waarom legde de meerderheid in de nieuw aangelegde straten, zoals in de Karrestraat, geen fietspad aan, maar koos men fietssuggestiestroken?

IN DE PERS

Waarom startte het schooljaar in Lokeren op 4 september?

Hoofdredacteur Jan Segers, die in Lokeren school liep, schreef op 30 augustus in HLN: "In scholen waar nagenoeg alle kinderen moslim zijn is dit de keuze van gezond verstand. Delicater is het als hooguit één zesde van de schoolbevolking moslim is, zoals in Lokeren. Zowel het katholieke college als het vrijzinnige atheneum vinden elkaar in hun aanpassing aan de islamitische religieuze kalender. Ruimdenkendheid of benepenheid? Zelfvertrouwen of onderdanigheid? Grootmoedige buiging of naïeve knieval? 'Zouden scholen pakweg in Turkije of Marokko zich aanpassen aan een minderheid?': is niet meer dan een retorische vraag!"

Onduidelijkheid in Daknam over heraanleg dorpsplein

Het stadsbestuur gaf tekst en uitleg over de renovatie van het dorpsplein. Het plan behoudt zowel de bomen als de parkeergelegenheid. Het voorziet ook terrassen, zitbanken en plaatsen voor fietsen. De werken zouden in het voorjaar 2018 starten.

De aannemer die momenteel aan het werk is in Daknam kreeg veel kritiek. Een bewoner: "Voor mijn deur is vier keer dezelfde put gegraven. Waarom kan dat niet in één keer?" Op hun kritiek kregen de bewoners van de aannemer steeds hetzelfde antwoord: "Ik moest alleen rekening houden met de voetbal". De roep om een andere aannemer was dan ook groot. De bewoners, die eigenlijk niet om een heraanleg vroegen, wensen dat men bij de geplande werken rekening houdt met de sociale kalender van Daknam en ook met de groeicyclus van de bomen. Dus geen werken voor de verkiezingen, maar na het vallen van de bladeren. De bewoners vinden het ontwerp te weinig gedetailleerd. Het stadsbestuur zegt dat dit plan een eerste aanzet is, maar voor werken die volgend jaar moeten beginnen, lijkt dat toch onwaarschijnlijk.

Echte inspraak over stationsbuurt?

N-VA vraagt echte inspraak van de burgers bij de heraanleg van de stationsbuurt. Onze inwoners moeten het masterplan kunnen inkijken. Het stadsbestuur lanceerde een website voor opmerkingen, maar blijkbaar is alles al beslist.

Het stadsbestuur zegt dat het masterplan enkel de grote lijnen vastlegt. Er zou nog niets definitief beslist zijn. Op een webstek kunnen Lokeraars hun bemerkingen kwijt. Maar over de modernisering van het station zelf, zoals verhoogde perrons, rept men met geen woord!

Het masterplan zelf kunnen de burgers niet inkijken. Wanneer de grote lijnen al vastliggen, is er geen echte inspraak. Twee knelpunten:

1 Efficiënter parkeren: Een gratis parkeertoren is al dikwijls aangekondigd in de pers. Maar wie gaat dat betalen? Want noch de NMBS, noch De Lijn hebben geld om het Stationsplein te renoveren. Dat hoorden we tijdens de gemeenteraad van juni. Het stadsbestuur trekt er evenmin geld voor uit. Lokeren trekt met verkavelingen veel tweeverdieners aan en die brengen geld op. Wanneer die met de trein naar het werk willen, hebben ze echter pech. Want wanneer deze burgers naar het station willen met fiets of auto, moet hij maar zijn plan trekken. Dit kon het bestuur al lang geleden



voorzien, want de parkings staan al jaren om 7.30 uur vol.

2 Park ter Beuken: Gaan we nu werkelijk het zoveelste stukje groen opofferen? De gronden van de brandweerkazerne zouden een herbestemming kunnen krijgen als extra parking. Of zal men die grond ten gelde te maken voor het zoveelste vastgoedproject met nog extra bewoners en voertuigen, die het parkeerprobleem alleen maar erger maken?

Een totaalaanpak met een langetermijnvisie is nodig. Abblo, een a-politieke vzw, stelde aan het stadsbestuur een grondige studie voor van een totaalaanpak voor station en stationsbuurt. Met aandacht voor voetgangers, fietsers en auto's en een behoud van de groene ruimte. Voor N-VA is een herinrichting onmogelijk zonder lange termijn visie op het geheel en vormt de Abblo-studie daar een goed voorbeeld van!

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

